

ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)

Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний
інститут імені М.П.Шульгіна»
(ДП «ДерждорНДІ»)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора з наукової
роботи ДП

В.І. Каськів

«28» жовтня 2019 р.



**РЕЗУЛЬТАТИ
ВИПРОБУВАНЬ МАТЕРІАЛІВ**

лабораторія відділу Екології та земляного полотна ДП «ДерждорНДІ»
(місце проведення випробувань)

розчин природнього бішофіту «АНТИ ЛІД»
(найменування і позначення продукції)

СОУ 45.2-00018112-037:2009 Матеріали протижеледні для боротьби із
зимовою слизькістю. класифікація. технічні вимоги. методи випробувань
(найменування і позначення НД, стандарту на продукцію)

Провів: визначення відповідності характеристик розчину природнього
бішофіту для боротьби із зимовою слизькістю
(вид випробувань)

Замовник: ТОВ «ДОРСПЕЦСЕРВІС»
Договір № 584-19 від 05.09.2019

1. Характеристика продукції, що випробовується:

1.1 Вид і марка матеріалу: розчин природнього бішофіту «АНТИ ЛІД»
згідно з СОУ 45.2-00018112-037:2009 Матеріали протижеледні для боротьби
із зимовою слизькістю. класифікація. технічні вимоги. методи випробувань
(вказується позначення стандарту або технічних умов)

Партія № _____ - Паспорт № _____ -

Дата відбору _____ - Надійшов до споживача _____ -

1.2 Зразок доставлено «13» вересня 2019 р.

ТОВ «ДОРСПЕЦСЕРВІС»
(найменування організації, яка доставила зразок)

2. Відповідність зразка до правил відбору

2.1 Зразок відібрано: розчин природнього бішофіту «АНТИ ЛІД»
доставлено представниками фірми ТОВ «ДОРСПЕЦСЕРВІС»
(місце відбору зразка, вид і номер транспортних засобів)

2.2 Дата відбору зразка _____ - Акт № _____ - _____

2.3 Вид та стан упаковки: герметично закрита пластикова тара

2.4 Висновки: зразок придатний для проведення випробувань

2.5 Реєстраційний номер зразка: 18/10

3. Опис випробувань

3.1 Випробування проведені згідно з: СОУ 45.2-00018112-037:2009
Матеріали протиожеледні для боротьби із зимовою слизькістю. класифікація.
технічні вимоги. методи випробувань

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

3.2 Дата початку випробувань «17» вересня 2019 р.

Дата закінчення випробувань «25» жовтня 2019 р.

4. Умови проведення випробувань:

Температура повітря в приміщенні від 20,5 °С до 22,0 °С;

Вологість 47 % до 61 %;

Атмосферний тиск від 744 мм. рт. ст.

5. Фактичні значення показників:

Подаються у таблиці 1.

Таблиця 1 – Властивості матеріалів протиожеледних плавильних

Найменування показників	Матеріал протиожеледний рідкий	
	Вимоги СОУ	Отримані значення
Зовнішній вигляд	Водний розчин без механічних включень і осаду	Водний розчин без механічних включень і осаду
Колір	світлий, прозорий (допускається із слабким забарвленням жовтого кольору)	світлий, із слабким забарвленням жовтого кольору
Запах	відсутній	відсутній
Зерновий склад, %, за масою, зерен розміром: понад 10 мм 1 мм і менше	—	—
Температура кристалізації, °С	Мінус 10	не кристалізується
Вміст нерозчинних у воді речовин, %, за масою	—	—
Водневий показник, (рН)	5-9	5
Насипна густина, г/см ³		
Густина розчину, г/см ³	1,1-1,3	1,3
Плавляча здатність, г/г	2,5, не менше	3,0
Примітка 1. Після перебування розчину в морозильній камері при температурі мінус 36 °С утворився осад на дні колби.		
Примітка 2. При тривалому зберіганні розчину у відкритому стані спостерігається утворення білого осаду (розшарування структури рідини).		

Таблиця 2 — Дослідження матеріалу на взаємодію з асфальтобетонним і цементобетонним покриттям. Показники міцності на стиск

Тип покриття	Міцність зразків насичених бішофітом, МПа			Контрольний зразок
Дрібнозернистий асфальтобетон	3,60	3,94	3,44	3,83
Крупнозернистий асфальтобетон	22,35	21,38	21,16	21,45
Цементобетон	31,21	30,97	31,03	31,30

Висновок*: Розчин природнього бішофіту «АНТИ ЛІД» відповідає вимогам до матеріалів протижелезних плавильних відповідно до СОУ 45.2-00018112-037:2009.

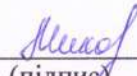
Після проведення випробувань наданих матеріалів на взаємодію з асфальтобетонним і цементобетонним покриттям автомобільної дороги було встановлено, що розчин не спричиняє руйнувань покриття.

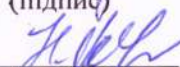
Матеріал є екологічним і його застосування можливе на автомобільних дорогах загального користування.

*

Результат випробувань стосується тільки зразків, підданих випробуванням.

Виконавці:



(підпис)


(підпис)

Миколаєнко О.А.

(ПІБ)

Харитонова Н.М.

(ПІБ)

(прізвища осіб, відповідальних за проведення випробувань і підготовку протоколу випробувань)

25.10.2019

(дата складання протоколу)